

Številka: JN-04/2018

Datum: 12. 12. 2018

## NAVODILA ZA PRIPRAVO PONUDBE

### SPREMEMBA RAZPISNE DOKUMENTACIJE za oddajo javnega naročila

**Izdelava PZI projektov v BIM okolju za izgradnjo drugega tira železniške proge Divača - Koper**

Obvestilo o spremembi razpisne dokumentacije je objavljeno na "Portal javnih naročil" in na spletni strani družbe 2TDK.

Obrazložitev sprememb:

#### 1. V Navodilih za pripravo ponudbe

a) v poglavju 3. **POGOJI IN MERILA ZA IZBOR PONUDB**, podpoglavje 3.2.3 *Tehnična in strokovna sposobnost se v razpredelnici pri zahtevah za izpolnjevanje referenčnih pogojev:*

- *pod zap. št. 4 za Odgovornega projektanta za stabilne naprave električne vleke - vozno omrežje dopolni tekst z besedilom »ali dvosmernega toka 25kV«, tako da se celoten tekst sedaj glasi:*

»Najmanj 1 referenca kot odgovorni projektant pri izdelavi PGD in/ali PZI in/ali IZN načrtov elektroenergetskih naprav na železniškem sistemu – strukturni podsistem Energija za stabilne naprave električne vleke - vozno omrežje železniške proge sistema enosmernega toka napetosti 3 kV ali dvosmernega toka 25kV dolžine vsaj 12,0 km, ki je vključevala tudi potek vozne mreže v predoru dolžine vsaj 3,0 km, v zadnjih 10 letih pred objavo predmetnega naročila.«

- *pod zap. št. 8 za Odgovornega projektanta za področje gradbeništva (BIM koordinator) besedilo »podsistem železniške infrastrukture« spremeni v besedilo »podsistem prometne infrastrukture«, tako da se celoten tekst sedaj glasi:*

Najmanj 1 referenca kot BIM koordinator pri izdelavi PGD in/ali PZI projektov za podsistem prometne infrastrukture v zadnjih 5 letih pred objavo predmetnega naročila.

- *pod zap. št. 9 za Hidrogeologa*

obdobje zahtevanih referenc »v zadnjih 5 letih« spremeni v obdobje »v zadnjih **10 letih**«.

- *pri vseh navedenih strokovnjakih v okviru zahtevanih referenc v zadnjem stavku, ki govori o ugotavljanju starosti projekta doda tekst »ali recenzijskega«, tako da se stavek sedaj glasi:*

**2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o.**



»Starost projekta se ugotavlja na podlagi datuma izdaje pozitivnega revizijskega ali recenzijskega poročila za posamezen projekt.«

- b) v okviru *PODATKOV O KADROVSKIH ZMOGLJIVOSTIH* se dodajo obrazci:
- za odgovornega projektanta za področje gradbeništva - projektant predorov (dodatne reference za merilo)
  - za odgovornega projektanta za področje gradbeništva - BIM manager (dodatne reference za merilo)
  - za odgovornega projektanta za področje gradbeništva - BIM koordinator (dodatne reference za merilo)
- c) v poglavju 4. *IZDELAVA PONUDBE*, podpoglavje 4.1 *Ponudbena dokumentacija* se v prvi alineji **ČRTA** besedilo:

**»in dodatek k ponudbi (Ponudbeni plan za izvedbo BIM-a)«**

2. v *Projektne naloge* se

- a) v 5. poglavju *VSEBINA IN OBSEG NALOGE*, podpoglavje 5.2 *PROJEKT ZA IZVEDBO (PZI)* se prvi stavek spremeni tako, da se sedaj glasi:

**»PZI projektno dokumentacijo je izvajalec dolžan izdelati v BIM okolju na podlagi BIM PZI modela drugega tira železniške proge Divača – Koper, ki ga pripravi projektant.«**

- b) v 5. poglavju *VSEBINA IN OBSEG NALOGE*, podpoglavje 5.2.1 *PROJEKT ZA IZVEDBO – Faza A2, A3* v točki *Vodnogospodarske ureditve ČRTA* alineje:

- ureditev Vinjanskega potoka na območju križanja z dostopno cesto T-8a v dolžini ca. 184 m,
- ureditev potoka Sekolovec na območju križanja z dostopno cesto T-8b v dolžini ca. 96,4 m in dolvodno od podaljšanega prepusta pod regionalno cesto R2-409 dolžini ca. 5,0 m,

- c) v 5. poglavju *VSEBINA IN OBSEG NALOGE*, podpoglavje 5.2.1 *PROJEKT ZA IZVEDBO – Faza A2, A3* se v točki *Zaščite pred hrupom ČRTA* alineje:

- absorpcijske (A2) ograje PHO 4.1 na viaduktu Vinjan za zaščito pred hrupom ob obstoječem tiru od km 21+530 do km 21+591 v skupni dolžini ca. 61 m in višine 2,5 m nad GRT,
- transparentna PHO 4.2 na viaduktu Vinjan za zaščito pred hrupom ob obstoječem tiru od km 21+591 do km 22+241 v skupni dolžini ca. 650 m in višine 2,5 m nad GRT,
- absorpcijske (A2) ograje PHO 4.3 na viaduktu Vinjan za zaščito pred hrupom ob obstoječem tiru od km 22+241 do km 22+270 v skupni dolžini ca. 37,5 m in višine 2,5 m nad GRT,

ter točko Delno propustna zaščita pred vetrom na viaduktu Vinjan od km 21+586 do km 22+243 v višini 5,0 m in dolžini ca. 657 m.

- d) v 5. poglavju *VSEBINA IN OBSEG NALOGE*, podpoglavje 5.2.2.3 *Namen in cilji uporabe BIM tehnologije* se v petem odstavku v drugem stavku **ČRTA** beseda **»realen«**.

- e) v 5. poglavju *VSEBINA IN OBSEG NALOGE*, podpoglavje 5.2.2.4.2 *Skupno informacijsko okolje (cde)* se v drugem odstavku za besedilom **»Projektant zagotovi skupno informacijsko okolje (CDE)«**:

**doda besedilo »v času projektiranja in recenzije«.**

- f) v 5. poglavju VSEBINA IN OBSEG NALOGE, podpoglavje 5.2.2.4.4 Zahtevana it-infrastruktura se na koncu prvega stavka drugega odstavka **doda** tekst »ali da omogoča enakovreden kakovosten izvoz/uvoz IFC podatkov«, tako da se sedaj stavek glasi:

**»Zahtevano je, da je BIM programska oprema certificirana s strani buildingSMART ali da omogoča enakovreden kakovosten izvoz/uvoz IFC podatkov.«**

- g) v 5. poglavju VSEBINA IN OBSEG NALOGE, podpoglavje 5.2.2.6.2 Informacijske zahteve izdelave bim modela se v šestem odstavku na koncu drugega stavka:

**doda besedilo »v roku 14 koledarskih dni«.**

- h) v 5. poglavju VSEBINA IN OBSEG NALOGE, podpoglavje 5.2.2.6.3 Osnovne smernice izdelave BIM modela se

- v razpredelnici v postavki OBSTOJEČI OBJEKTI v pasu širine 200 m **ČRTA** naslednje podpostavke:

Viadukti in drugi premostitveni objekti - konstrukcija	200
Predori - konstrukcija	200
Ceste in železnice	200
Energetska infrastruktura	200
Komunalna infrastruktura	200
Dostopne ceste	200
Ostali objekti v pasu širine 200 m	200
Teren izven območij geodetskih posnetkov	200

ter **spremeni** podpostavka Teren v območju izvedenih geodetskih posnetkov v **»Teren v območju izvedenih geodetskih in topografskih podlog«.**

- v razpredelnici **ČRTA** celotna postavka VIADUKTI:

VIADUKTI	
Viadukt Črni Kal	350
Viadukt Vinjan	350
Most Glinščica 1	350
Most Glinščica 2	350
Galerija Glinščica	350
Oporni Zid	350

- v razpredelnici nad besedo LOD **doda** »\*« ter pod razpredelnico **doda** tekst: »\***Del armature, ki se navezuje na medseboj stikajoča se gradnika, ni obvezno modelirati.**«

- i) v 5. poglavju VSEBINA IN OBSEG NALOGE, podpoglavje 5.2.2.7.1 BIM Izvedbeni plan s procesnimi diagrami in postopki se v prvem odstavku besedilo »7 delovnih dni« **spremeni** v besedilo **»v 14 koledarskih dneh«**, tako da se stavek sedaj glasi:

**»Projektant je dolžan predložiti BIM Izvedbeni plan v 14 koledarskih dneh od uvedbe v delo.«**

- j) v 5. poglavju VSEBINA IN OBSEG NALOGE, podpoglavje 5.2.2.7.3 Vhodni podatki za izdelavo 4D in 5D modela se v postavki Terminski plan del z medsebojnimi relacijami med aktivnostmi (Št. 3.1) besedilo »na produktivnosti izvedbe del« **spremeni** v **»na osnovi izkušenj iz preteklih projektov«**, tako da se stavek sedaj glasi:

**»Trajanje vsake postavke del mora temeljiti na osnovi izkušenj iz preteklih projektov in ustreznih količinah iz BIM modela.«**

- k) v 5. poglavju *VSEBINA IN OBSEG NALOGE*, podpoglavje 5.2.2.7.5 *Dopolnjevanja BIM modela na osnovi izvedenega stanja – B2* se v zadnjem odstavku za besedilom »po koncu« **doda beseda »enomesečnega«**, tako da se stavek sedaj glasi:

**»Med samo gradnjo se BIM 3D model posodablja in predaja v pregled 30 dni po koncu enomesečnega presečnega obdobja (vključujoč vhodne podatke za izdelavo 4D in 5D modela - Št. 3.1, Št. 3.2, Št. 3.3).«**

- l) v 7. poglavju *STROKOVNA IZHODIŠČA ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN ZAHTEVE NAROČNIKA*, podpoglavje 7.1.8 *Zahteve za izdelavo popisov del in projektantskega predračuna* se v zadnjem odstavku:

beseda »hiperpovezava« **spremeni** v besedo »povezava«.

- m) v 9. poglavju *VERIFIKACIJA SKLADNOSTI S TSI IN RECENZIJA* v prvem odstavku dopolni tekst, tako da se za prvim stavkom **doda stavek:**

**»Izvajalec je dolžan zagotoviti tudi verifikacijo skladnosti izdelane PZI projektne dokumentacije po nacionalnih predpisih, skladno z določili Zakona o varnosti v železniškem prometu.«**

Spremembe so sestavni del razpisne dokumentacije in jih je potrebno upoštevati pri pripravi ponudbe.

*Za to publikacijo je odgovoren izključno avtor. Evropska unija ne odgovarja za kakršnokoli morebitno uporabo v njej navedenih informacij.*

